



CATANA 50

Type :	Catamaran	Moteurs :	Volvo D2 2x75 CV
Chantier :	Catana	Architecte :	Christophe Barreau
Modèle :	Catana 50	Longueur :	15.20 m
Tirant d'eau :	1.20/2.95 m	Largeur :	7.90 m
Matériau :	Sandwich	Cabines :	4 DBL
Année :	2007	Prix :	480 000 € TTC

Equipements de ce Catana 50 : moteurs Volvo D2 2x75CV et Sail drive de 2015 (700 heures), réservoir gasoil 2x430L

Aménagement : Intérieur bois chêne clair, 4 Cabines doubles (matelas de 2015), pointe avant tribord : buanderie avec lave-linge 7kg et sèche-linge 7 kg, pointe avant bâbord : espace de stockage, 4 SDE/WC Sanimarin de 2015, eau douce 950 L, 2 chauffe-eau de 55L, Dessalinisateur Aqua Base 240L/H révisé en 2015, Climatisation réversible, 4 cuves eaux noires, 4 cuves eaux grises

Cuisine : 1 réfrigérateur et congélateur inox, réfrigérateur cockpit, Table cuisson gaz 4 feux, four gaz, Four microonde, Lave-vaisselle, Plancha inox gaz dans cockpit

Voiles et gréement : Mât Maréchal, Gréement dormant de 2015, Gennaker, Solent autovireur et grande voile juillet 2015 (Delta voile et UK Sailmaker), Gréement courant juillet 2015-novembre 2016, Lazybag juillet 2015, Accastillage Harken, winch électrique central

Electroniques: Furuno pour l'ensemble des éléments de navigation : Table à carte : GPS GP-32, Radar 1715 (07/2015), indicateur vent FI-30 Wind Data, FI-30 Multi Control, Communication : VHF Fixe Icom IC-M423G (07/2015), Iridium 9555 + Dock et antenne fixe extérieure (07/2015), VHF portable Standard Horizon HX851, Bus NMEA 183 et NME2 2000 interconnecté avec passerelle (07/2015), Cartographie numérique : PC Intel NUC écran 19" Full HD sous Open CPN (07/2015), AIS émetteur/récepteur (07/2015), Pilote FURUNO 511 avec vérin LS (07/2015), Pilote secondaire Raymarine EV-400 (07/2015), GPS Garmin 7412 avec cartographie Méditerranée, Atlantique, Antilles, Amérique Centrale, Polynésie (07/2015), Répétiteur Garmin M20 (07/2015), antenne relais Wifi Bad Boy, Balise tracking InReach (07/2015), VHF secours sur pile (07/2015)

Electricité: Groupe Onan 7,5Kw révisé en 2015, 2 panneaux solaires 24v 500w + régulateur Victron MPPT (07/2015), 8 panneaux solaires 12v 170W + régulateur Victron MPPT, 1 alternateur dédié charge parc batterie servitude 24V 110A + régulateur MasterVolt sur chaque moteur (07/2015), 1 parc de 6 batteries 180A : 540A 24V (07/2015), Chargeur convertisseur 220V Multi Victron 3500W, Moniteur batterie Victron BMV501, Autoradio JVC avec 2HP intérieur et 2HP extérieur, Éclairage Led sur l'ensemble du bateau.

Pont : trampolines (01/2017), Guindeau Lofrans Titan 24v 2000W, Chaîne principale 60m 12mm, Ancre inox 37kg, Mouillage secondaire chaîne/bout plombé ancre Spade Alu

Divers : Annexe 3,1m Hypalon Plastimo (07/2015) + HB 15cv (2T) Yamaha (06/2016), moteur Tohatsu 8,9cv 4T (07/2015), Compresseur plongée Bauher Junior 220V, bouteilles plongées alu et acier, Carénage 01/2017 avec traitement préventif osmose, survie 8 places Plastimo (07/2015), Balise détresse Océan Signal (07/2015)



Chantier Catana

Zone Technique du Port
66140 Canet en Roussillon
France

GSM +33 (0)6 51 81 96 33

Email: catanaservices@outlook.com

Site Web: www.catana.com



