



BALI 4.0

Type :	Catamaran	Motorisation :	Nanni 2x40CV
Chantier :	Bali Catamarans	Architecte :	Xavier Fay
Modèle :	Bali 4.0	Longueur :	11.93 m
Tirant d'eau :	1.12 m	largeur :	6.72 m
Design Intérieur :	Couëdel Yacht Design	Cabines :	3 DBL
Année :	2016	Prix :	360 000€ HT

Equipements de ce Bali 4.0:

- Moteurs Nanni 2x40CV Saildrive
- Isolation phonique renforcée du comportement moteur
- Réservoir de Gasoil 400 litres
- Capots de cales moteurs et de coffres de cockpit avant équipés de vérins à gaz

Aménagements :

- Version propriétaire 3 cabines - 2 WC électriques
- Pointe avant aménagée
- Eclairage indirect dans carré et cabines
- Réservoir eau douce 800 L
- Baies latérales coulissantes
- Vérins hydrauliques pour porte basculante
- Système de relevage de la baie arrière motorisé
- Aérations supplémentaires (2 hublots supplémentaires par flotteur)
- Holding tank 2x50 L
- Lave-linge 4kg 220 volts avec intégration mobilier meuble SDB
- Rideaux occultants dans cabines, coursives et salles de bains
- Finition Premium dans carré/cuisine (revêtement décor bois)
- Vaigrage Skaï dans partie avant du carré
- Moustiquaires sur les hublots dans les cabines
- Table de carré convertible en couchette double (sellerie comprise)
- 2 tables amovibles de cockpit avant
- 1 ventilateur 12 volts par cabine
- Hublot entre poste de barre et carré
- Vitrage séparatif carré/cockpit avant totalement escamotable



Chantier Catana
Département Services
Zone Technique du Port
66140 Canet en Roussillon
France
GSM +33 (0)6 51 81 96 33
Email: catanaservices@outlook.com
Site Web: www.catanaservices.com

Cuisine :

- Réfrigérateur congélateur 272 litres
- Four à micro-ondes
- Four à gaz
- Gazinière 3 feux
- Poubelle
- Évier 2 bacs inox
- Pompe eau de mer en cuisine et sur le pont

Voiles et gréements :

- Winch électrique d'écoute de Solent + prise de ris
- Grand-voile Dacron Full Batten et Solent Auto vireur avec bande anti-UV + Lazy Bag et Lazy Jack
- Accastillage de Code 0 (bout-dehors + emmagasineur + accastillage)
- Code 0 de 56m² avec câble anti rotation et coupe tri optimal
- 1 winch supplémentaire pour écoute de code zéro
- Enrouleur de Solent

Electronique :

- Electronique comprenant Pilote auto, GPS traceur A65, afficheur multifonction Raymarine
- VHF Raymarine à la table à cartes avec antenne, combiné au poste de barre
- Hifi Radio Fusion 4 HP Bluetooth
- Ecran traceur GPS Raymarine de 12" au lieu du std au poste de barre (A65 à table à cartes)
- Commande supplémentaire de guindeau au flybridge
- Emetteur récepteur AIS Raymarine
- Télécommande Raymarine pour pilote automatique
- Antenne TV hertzienne
- Tv avec Support

Electricité :

- Circuit 220V avec prises 220 v de quai dans cabines/cuisine & carré
- Combiné chargeur de 50 AMP - convertisseur 12v/220v - 1600VA
- Contrôleur de batteries
- Prises 12V, 1 par cabine, 1 table à cartes
- 2 batteries de service supplémentaires de servitude 12 V - 110 AMP
- Panneaux solaires : 2 x 100 watts
- Chauffage complet coques et nacelle

Pont :

- Feux de navigation LED
- Guindeau électrique vertical 1000W
- Extension de cockpit par plateforme pivotante
- Paire de bossoirs pour annexe
- Balcons avant avec assises en polywood et filières rigides continues
- Douche de cockpit avec eau chaude
- Eclairage de courtoisie cockpit avec et jupes
- Coussins de bain de soleil plage avant
- Coussins de bain de soleil sur Bimini Skaï beige
- Eclairage sous-marin à LED
- Coussins de cockpit avant, siège barreur en Skaï beige
- Coussins de méridienne Skaï beige
- Bimini du poste de barre Fly bridge
- Matériel de sécurité pour 8 personnes avec canot de survie
- Mouillage principal avec ancre 20 kg + 80 mètres chaine Ø 10mm + patte d'oie
- Rideaux extérieurs de roof isotherme en batyline blanche
- Sellerie de maxi transat Skaï beige
- Accès au Bimini par deuxième échelle à bâbord
- Liston de protection de jupes



